

## Nybyggarliv

Brev hem till gamla landet:

Måste tillstå, lätt rodnande på grund av solen, att där blev en liten krockifikation mellan Alaska- och Canada-kartan; mycket kanske beroende på de något slitna inmutningskartor som förefinns hoprullade och undanstuckna i toboggan; den har stått lutad mot timmerväggen sedan smuggelspriten tog slut. Det var den enda, och beklagliga anledningen till att jag visade ut färdriktningen litet fel, när vi talades vid senast. Hoppas att ni i alla fall hade glädjen av färden under de extra fyrahundra milen – fram och tillbaka till Yukon – i det vackra vårvintervädret.

Handelsskeppen har inte synts, sedan isen lade sig på förvintern – då solens strålar samtidigt förtonade i fjärran – men man hoppas att besättingars glada ohoj åter skall höras från kajutor och däck, när solen återvänder, så att toboggans medar skall kunna smörjas på nytt, för den lätta gångens skull, och ljuset komma åter över nejden, där så sånger, om livets glädjeämnen, åter skall förena frusna själar, där de sitter framför stockvedsbrasan och torkar sina skosulor, vilka snabbt spricker i den goda värmen.

Eftersom spruckna skosulor är ett fördärv och inte tillåter obesvärad gång i snö, kommer här åter den förträffliga toboggan till heders, och besökande vänner kan transporteras hem till respektive timmerkoja halvsittande eller liggande, omfamnande varandra, allt efter kön och läggning, och sjungande sina respektive hemlands vilda sånger. Under en sådan resa över de vita vidder som förhärskar, förefinns också viss förändring av populationen enligt slagordet: "Förenade vi stå starkare" eller i vårt fall – ligga.

Då jag i dagarna haft tillfälle att ta loss inläggssulan i den ena mockasinen, där jag skrivit ner några limerickar, vilka jag lyckats återskapa i ljuset av stockvedsbrasan, ber jag att få bifoga dessa utomordentligt enkla bokstavskombinationer:

EN INUIT MED IGLOO I NOVA SCOTIA

JOBBA EXTRA IBLAND OCH "DOGWATCHA"

FLERA HUNDSPANN HAN VAKTA

MEN HAN GICK BAKÅT SAKTA

NÄR DOM HUGGTÄNDER VILLE "APPROACH-A"

Copyright © Toivo Molin